

A thick, bright yellow curved line that starts from the left edge of the page and arches towards the right, partially overlapping the light blue background area.

# Theorieboek

rijbewijs AM

# 6. Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang

De meeste verkeersongevallen vinden plaats op of nabij de plaatsen waar het verkeer verschillende richtingen kan kiezen. Om dat zoveel mogelijk te voorkomen zijn er specifieke regels gemaakt m.b.t. het naderen en oprijden van kruispunten.

## Kruispunt

Een kruispunt is een kruising of splitsing van wegen.

Je zou ook kunnen zeggen: een kruispunt is een ontmoetingspunt van wegen. Om die ontmoeting goed te laten verlopen zijn er voorrangregels nodig. Op de meeste kruispunten kan ervoor gekozen worden de kruisende weg op te rijden. Soms is het op kruispunten echter verboden om af te slaan. Dat wordt dan bijvoorbeeld door bord D4 aangegeven.



D4

## Soorten kruispunten

De belangrijkste soorten kruispunten zijn een:

- volledig kruispunt;
- T-aansluiting;
- Y-splitsing;
- driehoeksaansluiting;
- (turbo)rotonde.

## Volledig kruispunt

Bij een volledig kruispunt kruisen de wegen elkaar onder een hoek van ongeveer 90°. De wegen kunnen gelijkwaardig aan elkaar zijn. Soms zijn voor het kruisingsvlak middengeleiders, rijbaansplitsingen of verkeersdruppels aangebracht.



*Volledig kruispunt.*



- als je op een onverharde weg rijdt en een verharde weg nadert, dan moet je voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende verharde weg;



- op kruispunten van gelijkwaardige wegen, moet je voorrang verlenen aan bestuurders van trams van links;



- aan een tram die van rechts komt moet je natuurlijk ook voorrang verlenen.

## Voorrangsweg

Een weg die is aangeduid met bord B1 is een voorrangsweg. Als je op zo'n weg rijdt moeten alle andere bestuurders (ook trams van links en rechts) aan jou voorrang verlenen.



B1

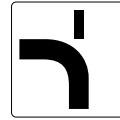
*Bord B1 geeft aan dat je op een voorrangsweg rijdt. De andere auto moet jou voorrang verlenen.*

Met een onderbord onder bord B1 kan een afbuigende voorrangsweg worden aangegeven. De dikke zwarte gebogen lijn geeft het verloop van de voorrangsweg aan. De dunne zwarte rechte lijn(en) geven de zijwegen aan.

Bord B5 met het onderbord geeft aan dat je een afbuigend voorrangskruispunt volgt.



B5



*Bord B5 met het onderbord geeft aan dat je een afbuigend voorrangskruispunt volgt. De auto moet jou voorrang verlenen. Voor de duidelijkheid is het beter hier richting naar links aan te geven.*

### Het naderen van een voorrangsweg of voorrangskruising

Bij nadering van een voorrangsweg of voorrangskruising kom je de borden B6 of B7 tegen.



B6



B7

*Op een kruispunt met bord B6 of bord B7 moet je voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.*

Het bord B6 of B7 wordt zowel voor een kruispunt in een voorrangsweg als voor een voorrangskruispunt geplaatst. Je kunt aan deze borden dus niet zien of je een voorrangsweg of een voorrangskruispunt nadert. Daarom is het na het oprijden verstandig om te kijken of je wel of niet op een voorrangsweg rijdt.

De borden B6 en B7 hebben een afwijkende vorm. Zo zijn ze duidelijk te herkennen als borden die aangeven dat er voorrang verleend moet worden. Zelfs als zij met sneeuw bedekt zijn blijven ze herkenbaar!

Bij bord B6 zijn op het wegdek ook veelal haaiantanden aangebracht. Haaiantanden zijn voorrangsdriehoeken op het wegdek.



*Haaiantanden op het wegdek.*

Bord B7 wordt geplaatst op kruispunt waar het uitzicht slecht is of de snelheidsverschillen groot zijn. Daarom wordt er bij dit bord altijd een stopstreep aangebracht.



1



1. Je wilt rechtdoor; moet je de afbuigende tram voor laten gaan?  
Ja.  
Nee.

3



3. Je wilt linksaf; moet je de voetganger voor laten gaan?  
Ja.  
Nee.

2



2. Je wilt rechtdoor; moet je de auto voor laten gaan?  
Ja.  
Nee.

4



4. Wat is hier de juiste volgorde van voor laten gaan?  
A. Tram, bromfiets, auto.  
B. Bromfiets, tram, auto.  
C. Bromfiets, auto, tram.

# Verkeersborden

## HOOFDSTUK A: SNELHEID



A1

Maximumsnelheid.



A2

Einde maximumsnelheid.



A3

Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord. Op een elektronisch signaleringsbord kunnen ook andere verkeersborden worden weergegeven.



A4

Adviesnelheid.



A5

Einde adviesnelheid.

## HOOFDSTUK B: VOORRANG



B1

Voorrangsweg.



B2

Einde voorrangsweg.



B3

Voorrangskruispunt.



B4

Voorrangskruispunt. Zijweg links.



B5

Voorrangskruispunt. Zijweg rechts.



B6

Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.



B7

Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg.

## HOOFDSTUK C: GESLOTENVERKLARING



C1

Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiieren of vee.



C2

Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiieren of vee.



C3

Eenrichtingsweg.



C4

Eenrichtingsweg.



C5

Inrijden toegestaan.