

Voor Freddie,
Veel liefs – P.F.

Voor pap, Nils-Åke Fahlén,
en alle harde werkers in allerlei beroepen, overal – K.F.

Polly Faber

Klas Fahlén

EEN BIJZONDER PAKKETJE

HOE EEN BOEK
DE WERELD RONDREIST

Kijk voor meer leuke kinder- en jeugdboeken van de Gottmer Uitgevers Groep op www.gottmer.nl

Eerste druk, 2023

© 2022 tekst Polly Faber
© 2022 illustraties Klas Fahlén

De oorspronkelijke uitgave van dit boek verscheen onder de titel *Special Delivery*
bij Nosy Crow Ltd., Londen

© 2023 voor het Nederlandse taalgebied:
Uitgeverij J.H. Gottmer / H.J.W. Becht BV
Postbus 317, 2000 AH Haarlem (e-mail: info@gottmer.nl)
Uitgeverij J.H. Gottmer / H.J.W. Becht BV maakt deel uit
van de Gottmer Uitgevers Groep BV
Vertaling: J.H. Gever
Vormgeving: Studio Nico Swanink

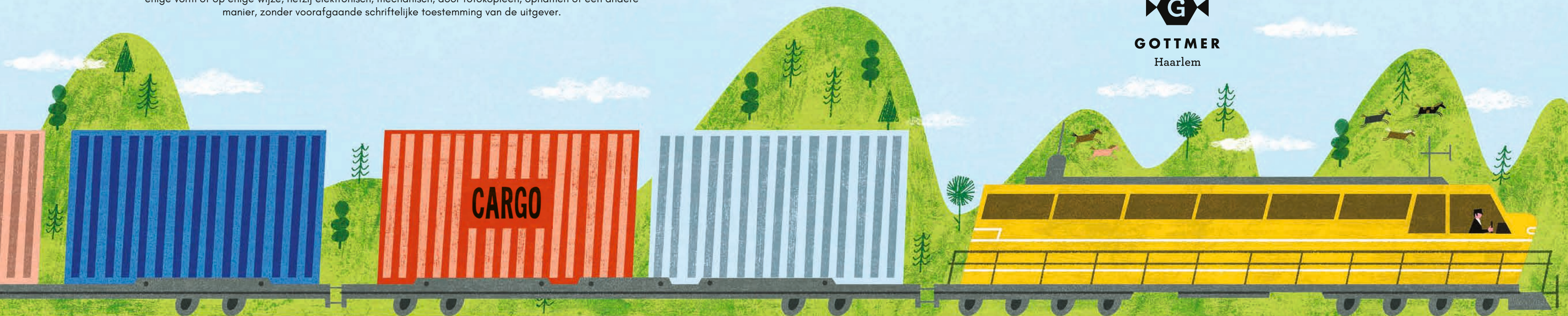
ISBN 978 90 257 7660 2
NUR 273

Gedrukt in China

Behoudens de in of krachtens de Auteurswet van 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of een andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



GOTTMER
Haarlem



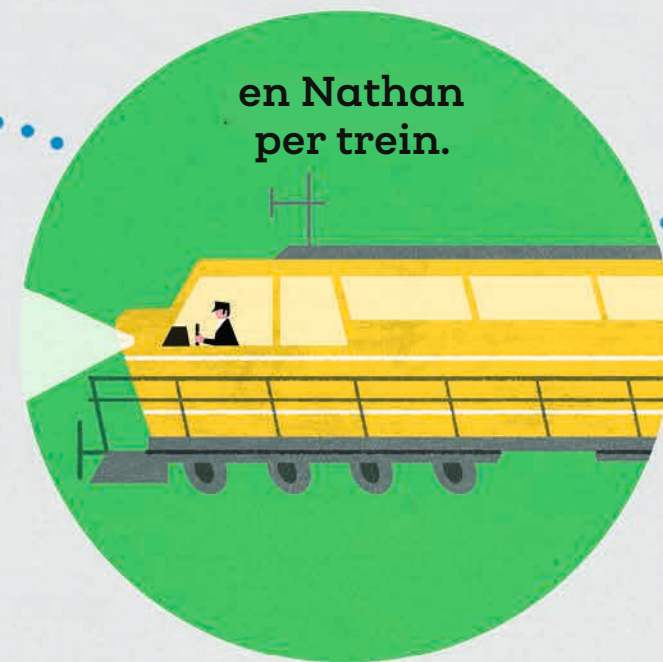
Nog veertig nachtjes slapen
en dan is Jay jarig.



In een land heel ver weg gaan mensen naar
de fabriek, klaar voor een nieuwe werkdag.

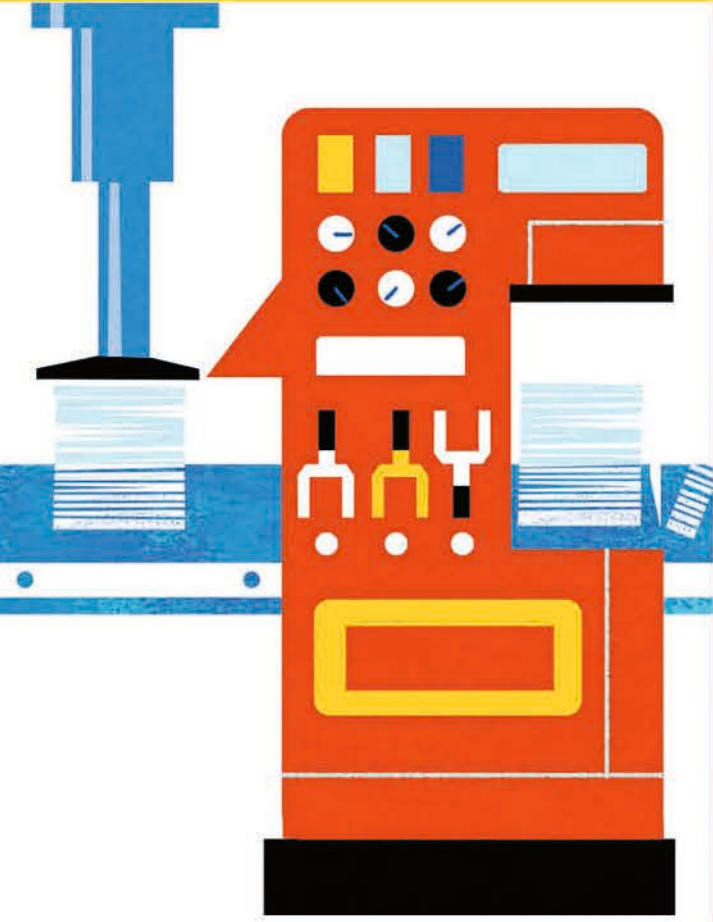


Molly duwt haar postkar door de straat van Jay. Ze gaat iets bezorgen.

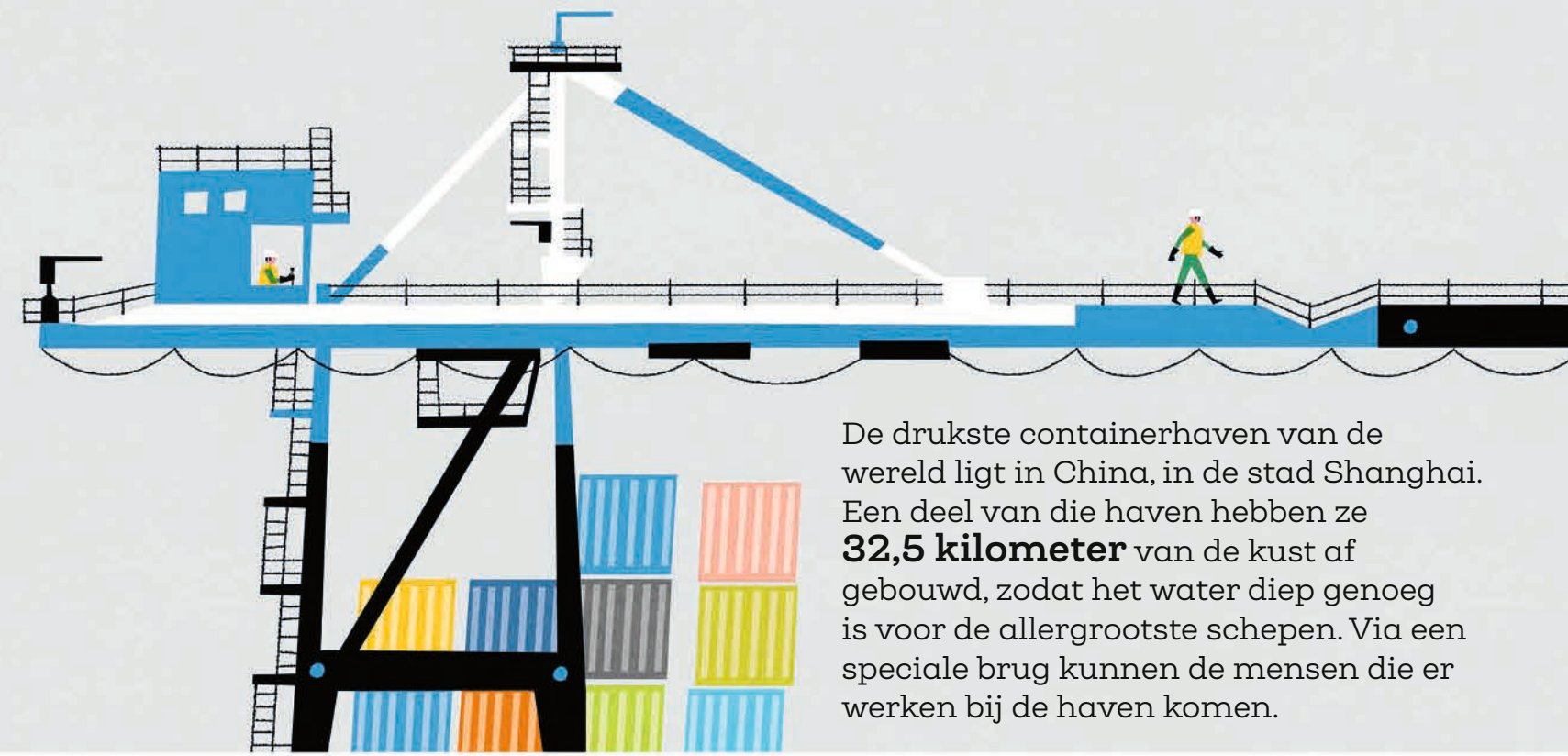


De feiten in cijfers

Elke dag varen er **5000** containerschepen op zee. En per jaar worden er zo'n **200 miljoen** containers vervoerd. Heel veel spullen in jouw huis hebben een reis in een zeecontainer gemaakt.

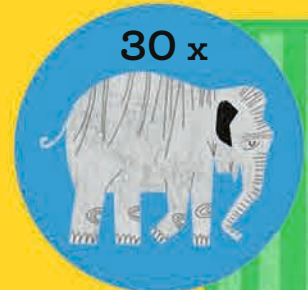


De machines in een drukkerij kunnen **400 meter** papier per minuut bedrukken. Die lengte krijg je als je **10** rollen wc-papier uitrolt en achter elkaar legt!



De drukste containerhaven van de wereld ligt in China, in de stad Shanghai. Een deel van die haven hebben ze **32,5 kilometer** van de kust af gebouwd, zodat het water diep genoeg is voor de allergrootste schepen. Via een speciale brug kunnen de mensen die er werken bij de haven komen.

De containers worden stevig vastgemaakt op de schepen, maar elk jaar vallen er toch wel een paar van af, en die raken zoek. In 1992 sloeg er een container overboord, waardoor er **28.000** badeendjes in de oceaan dobberden. De badeendjes spoelden 15 jaar later nog steeds aan, en mensen vonden ze over de hele wereld terug.



De allerlangste vrachtwagens rijden in Australië. Sommige trucks vervoeren wel drie of vier opleggers tegelijk. De totale lading weegt dan ongeveer **120.000 kilo** – dat is net zo zwaar als **30** olifanten bij elkaar!